

街路年表

時代		街路の変遷		社会情勢					
大正	7 8	二つの構造基準	街路構造令と道路構造令	都市化	第1次世界大戦終戦				
	12 13				(軽工業化) ・無秩序な市街地拡大 ・自動車交通増（ただし、主な交通手段は人、牛馬車、路面電車等）				
昭和	4 8 10 16 20	交通容量重視	道路5ヶ年計画	高度経済成長期	全国各地での大火 関東大震災発生 ※都市防災機能や都市環境保全機能の重要視				
	27 28 29				世界大恐慌				
	31				太平洋戦争勃発 第2次世界大戦終戦				
	33				(重工業化) ・大都市郊外のスプロール化 ・地価上昇 ・モータリゼーションによる貨物車、乗用車の急増				
	39 43				ワトキンス・レポート ・日本の道路事情の劣悪さを指摘				
	45 57 59				高速道路などの国土レベルのインフラ投資拡大（事例：大阪市）				
	7 10				東京オリンピック				
	12 13 14				大阪万博				
	平成				16 22 23 26	自動車から人中心へ		大規模災害の発生・人口の縮小	阪神淡路大震災発生
					28				(歩行者や自転車などの通行空間の確保 ・公共空間の賑わい創出 ・コンパクトシティの推進
28		東日本大震災発生							
28		熊本地震							
28									
令和	1 2				東京オリンピック				