

魅力ある街路空間整備（整備事例写真⑥⑦）

取組5

都市の貴重な公共空間を、快適で魅力ある豊かな空間にします。
〔バリアフリー化：電線類地中化：個性豊かなまちづくり〕



⑥魅力ある街路空間整備
御池通シンボルロード
（京都市）

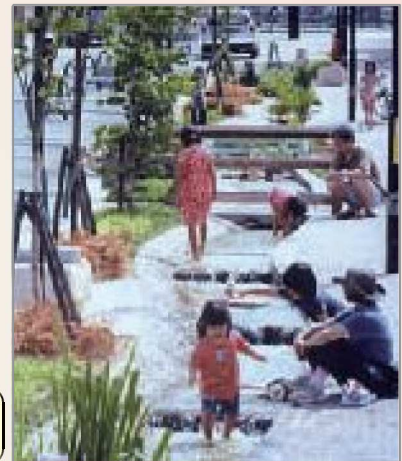
⑦魅力ある街路空間整備
大宮ほこすぎ橋（人道橋）
（さいたま市）



取組6

環境に配慮した街路整備（整備事例写真⑧）
環境に配慮した街路空間を整備します。

⑧環境に配慮した街路整備
本城弘川線（北九州市）



取組7

住民参加による街路整備（整備事例写真⑨）

住民参加によるあたらしい道づくりを進めます。

⑨住民参加による街路整備
松本地区せせらぎ歩道（神戸市）

道路特定財源制度は、受益者である自動車利用者が道路整備の費用を負担する制度であり、街路事業にも活用されています。

TOSって何

- ・TOSは「Think Our Street」の頭文字をとったものです。「Think Our Street 推進委員会（TOS）」は、快適なまちづくりを進めるうえで都市内道路整備の促進について、その必要性を多くの方々に理解していただくために、平成4年度（1992年度）より街路事業についての広報活動・調査研究・情報交換などの活動を行っています。現在27の市が参加しています。
- ・TOSのホームページでは、各会員都市の整備事例を紹介しています。

<http://www.tos.or.jp/>



お問い合わせ

TOS推進委員会については…

- TOS～Think Our Street推進委員会事務局：札幌市建設局土木部道路課
〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目 TEL:011-211-2617

当パンフレット及び当アンケートの内容については…

- 広島市道路交通局道路部街路課
〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6-34 TEL:082-504-2373